

E-nostavno na kolo

Partnerji v projektu: LAS s CILjem, ICRA d.o.o. Idrija, Občina Cerčno, Občina Logatec

Sodelovanje s partnerskimi LASi: LAS loškega pogorja, LAS Gorenjska košarica, LAS Srce Slovenije, LAS za mesto in vas.

Celotna vrednost projekta: 77.184,41 EUR

Sofinanciranje iz sredstev CLLD: 57.519,32 EUR

Upravičenci	Vrednost sofinanciranja
Občina Cerčno	22.654,62 EUR
ICRA d.o.o. Idrija	17.133,69 EUR
LAS s CILjem	2.090,17 EUR
Občina Logatec	15.640,84 EUR

Trajanje projekta: 1.3.2019 – 30.11.2020

Povzetek:

Operacija E-nostavno na kolo prepoznava potenciale na področju kolesarstva in preko investicij v podporno infrastrukturo/opremo, ureditve kolesarjem prijaznih postajališč na že vzpostavljenih kolesarskih poteh ter dodajanjem vsebin spodbuja kolesarstvo kot obliko trajnostne mobilnosti in poslovnih priložnosti.

Vključuje:

- investicije v infrastrukturo,
- usposabljanje osebja gostinskih subjektov,
- izmenjavo izkušenj in znanj ter njihovo implementacijo,
- razvoj storitev in novih proizvodov,
- vključevanje ranljivih skupin ter
- promocijo.

AKTIVNOSTI LAS s CILjem	LAS/ PARTNER
DS 1 Nakup in montaža opreme	
DS 1-1 Izvedba javnega naročila za dobavo in montažo opreme	ICRA, Občina Logatec
DS 1-2 Nakup opreme in montaža Občina Cerklje: kolesarsko stojalo – 1x, servisni stebriček – 1x, počivališče (miza, klopi, koš), e-kolo – 10x, od tega 1x tandem za slepe in slabovidne Občina Logatec: kolesarsko stojalo – 1x, stebriček osnovni – 1x, solarna polnilnica – 1x, e -kolo – 3x	Občina Cerklje, Občina Logatec
DS 2 Usposabljanje potencialnih kolesarskih ponudnikov	
DS 2-1 Priprava koncepta standardizacije »kolesarjem prijaznega ponudnika«	ICRA, Občina Cerklje
DS 2-2 Usposabljanje ponudnikov za izboljšanje oz. prilagoditev ponudbe kolesarjem	ICRA, Občina Logatec, Občina Cerklje
DS 3 Spodbujanje kolesarstva med različnimi ciljnimi skupinami	
DS 3-2 Posodobitev zemljevidov Gorenjskega kolesarskega omrežja, ciljna skupina: kolesarji, gostinci	ICRA, Občina Cerklje
DS 3-3 Spodbujanje kolesarstva v lokalnem okolju, ciljna skupina: otroci, starejši, slepe in slabovidne osebe in širša javnost	ICRA, Občina Cerklje, Občina Logatec
DS 3-4 Promocija projekta Predstavitve projekta v okviru enega od dogodkov v lokalnem okolju. Promocija projekta na spletnih straneh partnerjev. Promocijski materiali.	ICRA, LAS s CILjem
DS 4 Prenos znanja in izkušenj med LASi in implementacija pridobljenih znanj na območju posameznega LAS	
DS 4-1 Prenos dobrih praks na območju vključenih LASov (ogledi dobrih praks pri partnerskih LASih in priprava povzetka z možnostjo prenosa dobrih praks na območju vključenih LASov)	ICRA, LAS
DS 4-2 Predstavitve razvoja kolesa/kolesarstva na območju vključenih LAS	ICRA, Občina Logatec, Občina Cerklje
DS 4-3 Implementacija dobrih praks v praksi	ICRA
DS 5 Vodenje in koordinacija projekta	ICRA

Rezultati projekta:

- Bistvo projekta je nadgraditev kolesarskih poti in vzpostavitev novih kolesarju prijaznih storitev. Glavno korist bodo tako imeli **kolesarji** z nadgrajeno in razširjeno ponudbo.
- Na drugi strani bo operacija lokalnemu gospodarstvu nudila možnost za dodatne zasluge in prepoznavanjem poslovnih priložnosti (**turistični ponudniki**, kolesarski vodniki, ponudniki kolesarske opreme...). Poskrbljeno bo tudi za ustrezno usposabljanje vključenih/potencialnih ponudnikov.
- Opremljenost in urejenost kolesarskih poti/točk bo za **rekreativce domačine, obiskovalce in turiste** dodatna ponudba. Rezultat bo dopolnjena rekreacijska infrastruktura.
- Povezava z **ranljivimi skupinami** bo dosežena preko organizacije različnih dogodkov na obravnavanem območju, v sklopu katerih se bo ranljive ciljne skupine (otroke, starejše, osebe s posebnimi potrebami) spodbujalo k varni uporabi koles (poligon varne vožnje) in se jih osveščalo o pomenu trajnostne mobilnosti. Poleg tega bo del nabavljene opreme (tricikli in tandem kolesa) namenjen za doseganje ranljivih ciljnih skupin.
- **Lokalno prebivalstvo** bo imelo koristi predvsem z vidika manjše onesnaženosti okolja, saj bo operacije spodbujala trajnostno mobilnost in zeleni turizem.

Cilji:

Splošni cilji:

- ozaveščati javnost o pomenu trajnostne mobilnosti
- spodbujati trajnostno mobilnost
- spodbujati in razvijati trajnostni turizem
- izboljšati možnosti za razvoj podjetništva in turizma na podeželju
- boljša opremljenost območij s kolesarsko opremo
- razvoj novih turističnih proizvodov
- komunikacija in prenos dobrih praks med sodelujočimi LAS-i

Za vsebino spletne strani je odgovoren upravičenec operacije. Organ upravljanja za izvajanje Programa razvoja podeželja RS za obdobje 2014—2020, je Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano.