

## E-nostavno na kolo

**Partnerji v projektu:** LAS s CILjem, ICRA d.o.o. Idrija, Občina Cerčno, Občina Logatec

**Sodelovanje s partnerskimi LASi:** LAS loškega pogorja, LAS Gorenjska košarica, LAS Srce Slovenije, LAS za mesto in vas.

**Celotna vrednost projekta:** 77.184,41 EUR

**Sofinanciranje iz sredstev CLLD:** 57.519,32 EUR

Upravičenci	Vrednost sofinanciranja
Občina Cerčno	22.654,62 EUR
ICRA d.o.o. Idrija	17.133,69 EUR
LAS s CILjem	2.090,17 EUR
Občina Logatec	15.640,84 EUR

**Trajanje projekta:** 1.3.2019 – 30.11.2020

### Povzetek:

Operacija E-nostavno na kolo prepoznava potenciale na področju kolesarstva in preko investicij v podporno infrastrukturo/opremo, ureditve kolesarjem prijaznih postajališč na že vzpostavljenih kolesarskih poteh ter dodajanjem vsebin spodbuja kolesarstvo kot obliko trajnostne mobilnosti in poslovnih priložnosti.

Vključuje:

- investicije v infrastrukturo,
- usposabljanje osebja gostinskih subjektov,
- izmenjavo izkušenj in znanj ter njihovo implementacijo,
- razvoj storitev in novih proizvodov,
- vključevanje ranljivih skupin ter
- promocijo.

AKTIVNOSTI LAS s CILjem	LAS/ PARTNER
<b>DS 1 Nakup in montaža opreme</b>	
<b>DS 1-1 Izvedba javnega naročila za dobavo in montažo opreme</b>	ICRA, Občina Logatec
<b>DS 1-2 Nakup opreme in montaža</b> <b>Občina Cerklje:</b> kolesarsko stojalo – 1x, servisni stebriček – 1x, počivališče (miza, klopi, koš), e-kolo – 10x, od tega 1x tandem za slepe in slabovidne <b>Občina Logatec:</b> kolesarsko stojalo – 1x, stebriček osnovni – 1x, solarna polnilnica – 1x, e -kolo – 3x	Občina Cerklje, Občina Logatec
<b>DS 2 Usposabljanje potencialnih kolesarskih ponudnikov</b>	
<b>DS 2-1 Priprava koncepta standardizacije »kolesarjem prijaznega ponudnika«</b>	ICRA, Občina Cerklje
<b>DS 2-2 Usposabljanje ponudnikov za izboljšanje oz. prilagoditev ponudbe kolesarjem</b>	ICRA, Občina Logatec, Občina Cerklje
<b>DS 3 Spodbujanje kolesarstva med različnimi ciljnimi skupinami</b>	
<b>DS 3-2 Posodobitev zemljevidov Gorenjskega kolesarskega omrežja, ciljna skupina: kolesarji, gostinci</b>	ICRA, Občina Cerklje
<b>DS 3-3 Spodbujanje kolesarstva v lokalnem okolju, ciljna skupina: otroci, starejši, slepe in slabovidne osebe in širša javnost</b>	ICRA, Občina Cerklje, Občina Logatec
<b>DS 3-4 Promocija projekta</b> <b>Predstavitve projekta v okviru enega od dogodkov v lokalnem okolju.</b> <b>Promocija projekta na spletnih straneh partnerjev. Promocijski materiali.</b>	ICRA, LAS s CILjem
<b>DS 4 Prenos znanja in izkušenj med LASi in implementacija pridobljenih znanj na območju posameznega LAS</b>	
<b>DS 4-1 Prenos dobrih praks na območju vključenih LASov (ogledi dobrih praks pri partnerskih LASih in priprava povzetka z možnostjo prenosa dobrih praks na območju vključenih LASov)</b>	ICRA, LAS
<b>DS 4-2 Predstavitve razvoja kolesa/kolesarstva na območju vključenih LAS</b>	ICRA, Občina Logatec, Občina Cerklje
<b>DS 4-3 Implementacija dobrih praks v praksi</b>	ICRA
<b>DS 5 Vodenje in koordinacija projekta</b>	ICRA

## Rezultati projekta:

- Bistvo projekta je nadgraditev kolesarskih poti in vzpostavitev novih kolesarju prijaznih storitev. Glavno korist bodo tako imeli **kolesarji** z nadgrajeno in razširjeno ponudbo.
- Na drugi strani bo operacija lokalnemu gospodarstvu nudila možnost za dodatne zasluge in prepoznavanjem poslovnih priložnosti (**turistični ponudniki**, kolesarski vodniki, ponudniki kolesarske opreme...). Poskrbljeno bo tudi za ustrezno usposabljanje vključenih/potencialnih ponudnikov.
- Opremljenost in urejenost kolesarskih poti/točk bo za **rekreativce domačine, obiskovalce in turiste** dodatna ponudba. Rezultat bo dopolnjena rekreacijska infrastruktura.
- Povezava z **ranljivimi skupinami** bo dosežena preko organizacije različnih dogodkov na obravnavanem območju, v sklopu katerih se bo ranljive ciljne skupine (otroke, starejše, osebe s posebnimi potrebami) spodbujalo k varni uporabi koles (poligon varne vožnje) in se jih osveščalo o pomenu trajnostne mobilnosti. Poleg tega bo del nabavljene opreme (trcikli in tandem kolesa) namenjen za doseganje ranljivih ciljnih skupin.
- **Lokalno prebivalstvo** bo imelo koristi predvsem z vidika manjše onesnaženosti okolja, saj bo operacije spodbujala trajnostno mobilnost in zeleni turizem.

## Cilji:

### Splošni cilji:

- ozaveščati javnost o pomenu trajnostne mobilnosti
- spodbujati trajnostno mobilnost
- spodbujati in razvijati trajnostni turizem
- izboljšati možnosti za razvoj podjetništva in turizma na podeželju
- boljša opremljenost območij s kolesarsko opremo
- razvoj novih turističnih proizvodov
- komunikacija in prenos dobrih praks med sodelujočimi LAS-i

Povezava na spletno stran Evropske komisije, namenjene EKSRP

[https://ec.europa.eu/agriculture/rural-development-2014-2020\\_sl](https://ec.europa.eu/agriculture/rural-development-2014-2020_sl)

Povezava na spletno stran PRP <https://www.program-podezelja.si/sl/>